



MEMO PILOTABLES

Vers. 4.07m

Par

**NNGC1-Tovarich*

www.nngc1.fr

CONSTRUCTIONS RUSSES

POLIKARPOV

I-16 type 18 1939

Remarque : le moteur des I-16 est identique à celui des I-153

2 x 7,62 mm	capot	750	25
2 x 7,62 mm	ailerons	650	22
Compresseur	2200		
Mélange	4900		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 20	2 30 (2 x 100 l)	
Compass répétiteur	non		

I-16 type 24 1939

2 x 7,62 mm	capot	650	22
2 x 20 mm	ailerons	120	10
Compresseur	2200		
Mélange	4800		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 20	2 30 (2 x 100 l)	
Compass répétiteur	non		

I-153 M-62 « Chaika » 1939

2 x 7,62 mm	capot sup. gauche	700	23
	capot sup. droit	750	25
2 x 7,62 mm	moteur inf. gauche	500	17
	moteur inf. droit	520	17
Compresseur	2200		
Mélange	4000		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 40		
Compass répétiteur	non		

I-153 P

2 x 20 mm	capot gauche	200	15
	capot droit	250	19
Compresseur	2200		
Mélange	4000		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 40		
Compass répétiteur	non		

I-185M-71 (1942) & M-82A (1941)

Le I-185 n'a pas été produit en série ; seuls quelques appareils ont été testés en combat réel.

3 x 20 mm capot 220 19

Compresseur	(3 étages 2000 / 4200)
Mélange	5000 (6000 sur un test)
Pas	manuel
Régime d'urgence	auto Forsazh
Autonomie	0 55 (M71) 1 05 (M-82A)
Compas répétiteur	oui

LaGG (Lavochkin Gorbunov / Gudkov)

Seul le premier modèle (série4) est équipée de 4 x 12,7mm + 1 x 20 mm

Seul le dernier modèle (IT) est équipé d'un canon de 37mm (+ 1 x 12,7 mm)

LaGG-3 série 4 1941

Particularité : la commande des canons active le canon + 2 x 12,7 mm capot avant

2 x 12,7 mm	capot arrière	325	10	(mitrailleuses)
2 x 12,7 mm	capot avant	325	10	(commande des canons)
1 x 20 mm	nez	120	9	(canon + 2 x 12,7 mm avant)

Compresseur	2200
Mélange	4700
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05 -1 30
Compas répétiteur	oui

LaGG-3 série 29 1942

1 x 12,7 mm	capot gauche	220	13
1 x 20 mm	nez	120	9
1 x 23 mm	nez	60	6

Compresseur	2200
Mélange	3200
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05 -1 30
Compas répétiteur	oui

LaGG-3 série 35 1942

Armement idem (option 23 mm comprise)

Compresseur	2200
Mélange	3200
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05 -1 30
Compas répétiteur	oui

LaGG-3 série 66 1943

1 x 12,7 mm	capot gauche	220	13
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2200
Mélange	3500
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 50 – 1 10
Compas répétiteur	oui

LaGG-3 IT 1943

1 x 12,7 mm	capot gauche	220	13
1 x 37 mm	nez	22	5

Compresseur	2200
Mélange	3100
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 45
Compas répétiteur	oui

LAVOCHKIN

La-5 1942

2 x 20 mm	capot gauche	170	15
	capot droit	200	17

Compresseur	3500
Mélange	5000
Pas	manuel
Régime d'urgence	auto Forsazh
Autonomie	0 55 – 1 15
Compas répétiteur	non

La-5F et FN 1943

Armement idem

Compresseur	3500
Mélange	5000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 55 – 1 15
Compas répétiteur	non

La-7 1944

2 x 20 mm	capot	200	17
-----------	-------	-----	----

Compresseur	3500
Mélange	6000
Pas	manuel
Régime d'urgence	auto Forzah
Autonomie	0 50 – 1 10
Compas répétiteur	non

La-7 3XB-20 1944

Particularité : pas de régime d'urgence

3 x 20 mm	capot gauche	130	11
	capot centre	150	13
	capot droit	150	13

Compresseur	3500
Mélange	6000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 50 – 1 10
Compas répétiteur	non

MIKOYAN GUREVITCH

Intercepteur haute altitude

MiG-3 1940

L'option rajoute 2 x gunpods

2 x 7,62 mm	capot	750	29
1 x 12,7 mm	capot (centre)	300	18
2 x 12,7 mm	ails	145	9

Compresseur	non
Mélange	6900
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 30
Compas répétiteur	non

MiG-3UD 1941

Armement idem option comprise

Compresseur	non
Mélange	7000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

MiG-3 2XUB 1941

2 x 12,7 mm	capot	350	21
Compresseur	non		
Mélange	7000		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 05		
Compas répétiteur	non		

MiG-3 AM-38 1941

2 x 7,62 mm	capot	750	25
1 x 12,7 mm	capot (centre)	310	18

Compresseur	non
Mélange	6800
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20
Compas répétiteur	non

MiG-3 2XShVak 1941

2 x 20 mm	capot	250	21
-----------	-------	-----	----

Compresseur	non
Mélange	7000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

MiG-3 U 1942

2 x 20 mm capot 150 13

Compresseur non
Mélange 7100
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 05
Compas répétiteur non

YAKOVLEV

Yak-1 1941

2 x 7,62 mm	capot	750	29
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	4800
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

Yak-1B 1942

1 x 12,7 mm	capot	201	12
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	3600
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

Yak-3 1944

2 x 12,7 mm	capot	150	10
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	4500
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 55
Compas répétiteur	non

Yak-3P 1945

2 x 12,7 mm	capot	130	11
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	4500
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 55
Compas répétiteur	non

Yak-7A 1941

2 x 7,62 mm	capot	750	29
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	4800
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

Yak-7B fin 1941

2 x 12,7 mm	capot gauche	150	9
	capot droit	250	15
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	4800
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 00
Compas répétiteur	non

Yak-9 1942

1 x 12,7 mm	capot	200	9
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	3600
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 10
Compas répétiteur	non

Yak- 9D 1943

1 x 12,7 mm	capot	200	10
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	3700
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 45
Compas répétiteur	non

Yak-9B 1944

1 x 12,7 mm	capot gauche	200	9
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	3700
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 45
Compas répétiteur	non

Yak-9K 1944

1 x 12,7 mm	capot	200	9
1 x 45 mm	nez	29	6

Compresseur	2000
Mélange	3700
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15
Compas répétiteur	non

Yak-9M 1944

2 x 12,7 mm	capot	200	9
1 x 20 mm	nez		
1 x 37 mm	nez	30	7

Compresseur	2000
Mélange	3600
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 40
Compas répétiteur	non

Yak-9T 1943

1 x 12,7 mm	capot	200	9
1 x 37 mm	nez	30	7

Compresseur	2000
Mélange	3700
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15
Compas répétiteur	non

Yak-9U 1944

2 x 12,7 mm	capot droit	170	10
	capot gauche	157	9
1 x 20 mm	nez	120	9

Compresseur	2000
Mélange	4800
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

Yak-9 UT 1945

2 x 20 mm	capot	120	10
1 x 37 mm	nez	30	7

Compresseur	2000
Mélange	4800
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 00
Compas répétiteur	non

Yak-3 VK-107 1945

2 x 20 mm	capot	120	10
-----------	-------	-----	----

Compresseur	2000
Mélange	5000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 45
Compas répétiteur	non

ILIUCHYN

IL-2 Sturmovik

IL-2 série 1et 2 1941

2 x 7,62 mm	ails	750	25
2 x 20 mm	ails	500	38

Compresseur	non		
Mélange	6850		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 10 (500m)	1 25 (3000 m)	
Compas répétiteur	non		

IL-2 série 3 1941

2 x 7,62 mm	ails	750	25
2 x 23 mm	ails	300	30

Compresseur	non		
Mélange	6850		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 20 (500m)	1 40 (3000 m)	
Compas répétiteur	non		

IL-2 mod. Terr. 1941

2 x 7,62 mm	ails	750	25
2 x 23 mm	ails	300	30
2 x 7,62	mit. Arrière	500	14

Compresseur	non		
Mélange	6850		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 20 (500m)	1 40 (3000 m)	
Compas répétiteur	non		

IL-2M série 1& 2 1942

2 x 7,62 mm	ails	750	25
2 x 23 mm	ails	300	30
1 x 12,7 mm	mit. Arrière	200	12

Compresseur	non		
Mélange	6850		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 20 (500m)	1 40 (3000 m)	
Compas répétiteur	non		

IL-2 type 3 1943

Armement idem

Compresseur	non
Mélange	6850
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15 (500m) 1 35 (3000 m)
Compas répétiteur	non

IL-2 type 3M 1943

2 x 7,62 mm	ails	750	25
2 x 37 mm	ails	50	12
1 x 12,7 mm	mit. Arrière	200	12

Compresseur	non
Mélange	6850
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15 (500m) 1 35 (3000 m)
Compas répétiteur	non

IL-2T (torpilleur) 1943

2 x 7,62 mm	ails	250	8
1 x 12,7 mm	mit. Arrière	150	9

Compresseur	non
Mélange	6850
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15 (500m) 1 35 (3000 m)
Compas répétiteur	non

IL-2 I (Intercepteur) 1943

2 x 23 mm	ails	150	15
-----------	------	-----	----

Compresseur	non
Mélange	6850
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20 (500m) 1 40 (3000 m)
Compas répétiteur	non

IL-10 1945

2 x 23 mm	ails
2 x 12,7 mm	ails
1 x 12,7 mm	défensive dorsale

Compresseur	non
Mélange	7000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 55 à 1000 m
Compas répétiteur	oui

PETLIAKOV

Pe-2

Compresseur	2 étages
Mélange	Manuel 4900 ; 120% dispo
Pas	Manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 00
Compas répétiteur	oui

armement : par manque d'infos sont indiquées les réponses à la commande des canons et des mitrailleuses.

série 1	2 x mit.	nez
Séries 84, 110, 359	1 x canon	nez
	1 x mit.	nez

Pe-3

Compresseur	2 étages
Mélange	Manuel 4900 ; 120% dispo
Pas	Manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 00
Compas répétiteur	non

Armement

Pe-3	2 x canons	nez
Pe-3 bis	2 x canons	nez
	2 x mit.	ventral

TUPOLEV

TB3 M-17 toutes versions 1933

Pas d'armement offensif

Compresseur	non
Mélange	non - plafond opérationnel maxi 4500 m
Pas	fixe
Régime d'urgence	non
Autonomie	10 00
Compas répétiteur	oui

FUSEE, REACTION & PROPULSION MIXTE RUSSES (Addon 46)

PROPULSION MIXTE

La propulsion mixte ajoute un turboréacteur au moteur classique à piston (Yak-3R exclu puisque la prop supplémentaire est constituée d'un moteur fusée) et peut être maintenue tout au long du vol au détriment d'une consommation très importante en carburant.

Les tests d'autonomie des appareils à propulsion mixte n'ont pu être faits que sous propulsion mixte puisque le pilote auto engage obligatoirement le turboréacteur (ou le moteur fusée du Yak-3R)

?

I-250 1946

1 x 20 mm	nez	100
2 x 20 mm	capot latéral	100

Compresseur	(alt inc)
Mélange	5300 ; 120% dispo
Pas	Manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 45 à 650 km/h (prop mixte) 3 30 à 450 km/h (prop mixte)
Compas répétiteur	non

LAVOCHKIN

La-7R 1945

2 x 20 mm	capot sup
-----------	-----------

Compresseur	4500
Mélange	6000 ; 120% dispo
Pas	Manuel
Régime d'urgence	Auto Forzah
Autonomie	0 35 à 700 km/h (prop mixte) 0 55 Res sup (prop mixte)) 1 10 à 400 km/h (prop mixte) 1 45 Res sup (prop mixte)
Compas répétiteur	oui

YAKOVLEV

Yak-3R 1944

Particularité : la propulsion supplémentaire est constituée d'un moteur fusée, ce dernier ne pouvant fonctionner que 5mn

1 x 23 mm	nez
-----------	-----

Compresseur	2000
Mélange	4900
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 40 à 650 km/h 1 15 à 400 km/h
Compas répétiteur	non

PROPULSION FUSEE

BEREZNIAK-ISAIEV (Non opérationnel)

BI-1 1942

2 x 20 mm capot 45 4

Autonomie 0 35

Compas répétiteur non

BI-6 1942

Gestion moteurs

L'appareil est considéré comme un trimoteurs, la sélection du moteur 1 contrôlant le moteur dans le fuselage (comme pour le BI-1), celle du moteur 2 le moteur aile gauche et celle du moteur 3 le moteur aile droit.

Ces trois moteurs fusée ont un fonctionnement on et off uniquement (ils délivrent toute leur puissance une fois activés). Le moteur 1 s'active à partir de 40% de gaz joystick mais les moteurs 2 et 3 à partir de 80% seulement. Avant d'utiliser les 2 et 3 on veillera à sélectionner tous les moteurs avec la commande appropriée.

Il faut rester très vigilant sur la vitesse, l'appareil partant en boucle en piqué à partir de 750 km/h !

2 x 20 mm capot 45 4

Autonomie (test non réalisé)

Compas répétiteur non

PROPULSION REACTION

MIKOYAN GUREVICH

MiG-9 (I-300) 1946

MiG-9FS 1946

2 x 23 mm capot inf 160

1 x 37 mm nez 40

Autonomie 1 00 à haut régime

Compas répétiteur oui

YAKOVLEV

Yak-15 1946

2 x 23 mm nez

Autonomie 0 40 à haut régime

Compas répétiteur non

LAVOCHKIN GORBUNOV GUDKOV

LaGG-3RD 1944

2 x 20 mm supposés capot

autonomie 0 45 à haut régime

Compas répétiteur oui

CONSTRUCTIONS US

BELL

Airacobra

P-39D-1 1941

4 x 7,62 mm	ails	500	29
2 x 12,7 mm	capot	200	18
1 x 20 mm	nez	60	6

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 40	3 05 (1x75g)	
Compas répétiteur	oui		

P-39D-2 1941

Armement idem

1 x 37 mm	nez	30	12
-----------	-----	----	----

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 25		
Compas répétiteur	oui		

P-39N-1 1942

4 x 7,62 mm	ails	500	30
2 x 12,7 mm	capot	200	18
1 x 37 mm	nez	30	12
Magasin supplément	ails	1000	60

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 15		
Compas répétiteur	oui		

P-39Q-1 1944

2 x 12,7 mm	ails	300	26
2 x 12,7 mm	capot	200	18
1 x 37 mm	nez	30	12

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	1 15		
Compas répétiteur	oui		

P-39Q-10 1944

2 x 12,7 mm	capot	200	18
1 x 37 mm	nez	30	12

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15
Compas répétiteur	oui

P-400 (dénomination RAF) 1941

4 x 7,62 mm	ailerons	500	29
2 x 12,7 mm	capot	200	18
1 x 20 mm	nez	60	6

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	oui

Kingcobra

P-63C-5 1944

2 x 12,7 mm	capot	200	18
1 x 37 mm	nez	58	21
2 x 12,7 mm	ailerons	300	23

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20 – 1 45 (75g) – 2 10 (2x75g) – 2 35 (3 x 75g)
Compas répétiteur	oui

CURTISS

Hawk

81-A2 1941

4 x 7,62 mm	aile droite	240	14
	aile gauche	300	17
2 x 12,7 mm	capot	250	22

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15
Compas répétiteur	non

Tomahawk

P-40B / Tomahawk MkIIa 1941

Armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 30
Compas répétiteur	non

P-40c / Tomahawk MkIIb 1941

Armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15 – 1 45 (1 x 75g)
Compas répétiteur	non

Warhawk

P-40E 1941

6 x 12,7 mm	aile droite	240	18
	aile gauche	300	24

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 15 – 1 40 (1 x 75g)
Compas répétiteur	non

P-40E mod. terr.1941 (version Russe, moteur M-105 du LaGG-3)

Armement idem

Compresseur	non
Mélange	5400
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	non

P-40M 1942

Armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20 – 1 45 (1 x 75g)
Compas répétiteur	non

REPUBLIC Thunderbolt

P-47D-10 1943

P-47D-22 1943

P-47D-27 1944

8 X 12,7 mm	ails	200	15
Munitions supp.		425	33

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	auto WEP
Autonomie	2 30 – 3 55
Compas répéteur	non

LOCKHEED

Lightning

P-38J 1943

4 x 12,7 mm	nez	500	39
1 x 20 mm	nez	150	14

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 45 – 2 15
Compas répétiteur	oui

P-38L 1944

P-38 L fin 44

4 x 12,7 mm	nez	500	39
1 x 20 mm	nez	150	14
4 x 12,7 mm gunpods	alles	350	27

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 45 – 2 15
Compas répétiteur	oui

Shooting Star (non opérationnel pendant la seconde guerre mondiale)

YP-80

6 x 12,7 mm	nez	300	23
-------------	-----	-----	----

Autonomie	0 40 (90%) 1 30 (50%)
Compas répétiteur	oui

BREWSTER

Buffalo

F2A-2 1940

2 x 12,7 mm	ailes (commande des canons)	250	22
2 x 12,7 mm	capot (commande des mitrailleuses)	250	22

Compresseur	3000
Mélange	9300
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20
Compas répétiteur	non

B-239 1939

Buffalo Fabriqué sous licence par la Finlande (Allégeance Bleue)
Armeent idem

Compresseur	3000
Mélange	9400
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 35
Compas répétiteur	non

Buffalo MkI (version RAF)

2 x 12,7 mm	capot	500	44
2 x 12,7 mm	ailes	500	44
Compresseur	3000		
Mélange	9400		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	2 35		
Compas répétiteur	non		

DOUGLAS
Havoc

A-20C 1941

A-20G 1943

6 x 12,7 mm	nez	350	30
2 x 12,7 mm	(défensif dorsal)	400	34
1 x 12,7 mm	(défensif ventral)	400	34

Compresseur	2200 (7200 ft)
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 55
Compas répétiteur	non

Dauntless

SBD-3 1942

SBD5 1943

2 x 12,7 mm	capot	350	30
2 x 7,62 mm	(défensif)	500	30
Compresseur	non		
Mélange	SBD3 9000 (29 600 ft) SBD5 9100 (29 900 ft)		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	non		
Autonomie	3 00		
Compas répétiteur	non		

GRUMMAN

F4-F et FM-2 : Les volets se rétractent automatiquement au-dessus de 250 km/h (155 mph)

Le train ne peut être actionné que manuellement

Seul le FM-2 possède un régime d'urgence (injection d'eau)

Wildcat

F4F-3 1941

4 x 12,7 mm ailes 430 37

Compresseur Etage 2 : 2500 (8200 ft) Etage 3 : 4800 (15 750 ft)
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 45 – 3 15 (2 x 58g)
Compas répétiteur oui

F4F-4 1942

6 x 12,7 mm ailes 240 20

Compresseur Etage 2 : 2500 (8200 ft) Etage 3 : 4800 (15 750 ft)
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 45 – 3 15 (2 x 58g)
Compas répétiteur oui

Hellcat

F6F-3 fin 1943

F6F-5 1944

6 x 12,7 mm ailes les 4 ext 270 23
ailes paire interne 400 34

Compresseur Etage 2 : 2500 (8200 ft) Etage 3 : 8100 (26 750 ft)
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence auto injection eau
Autonomie 1 25 – 2 25 (1x150g)
Compas répétiteur oui

GENERAL MOTORS (F4F construit par GM)

FM-2 1943

4 x 12,7 mm ailes 430 37

Compresseur Etage 2 : 2500 (8200 ft) Etage 3 : 4800 (15 750 ft)
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence auto injection d'eau
Autonomie 1 40 – 3 10
Compas répétiteur oui

CHANCE-VOUGHT

Corsair

F4U

Les aérofreins font simplement sortir le train d'atterrissage principal, la roulette de queue restant rentrée. N'utilisez pas les aérofreins au décollage ou à l'atterrissage car le train d'atterrissage ne dispose pas d'une pompe hydraulique supplémentaire et il pourrait lâcher sous l'effort.

F4U-1a Corsair 1943

Corsair Mk I 1943

Corsair Mk II 1943

6 x 12,7 mm	ailes	400 (4 ext)	34
	ailes	375 (paire int)	32

Compresseur	Etage 2 : 2600 (8500 ft) Etage 3 : 8200 (26 900 ft)		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	auto WEP		
Autonomie	1 30	2 40 (1x178g)	3 30 (2x154g) 5 00 (1x178g + 2x 154g)
Compas répéteur	oui		

F4U-1c Corsair 1945

4 x 20 mm	ailes	250	23
-----------	-------	-----	----

Compresseur	Etage 2 : 2600 (8500 ft) Etage 3 : 8200 (26 900 ft)		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	auto WEP		
Autonomie	1 30	2 40 (1x178g)	3 30 (2x154g) 5 00 (1x178g + 2x 154g)
Compas répéteur	oui		

F4U-1d Corsair 1944

Corsair Mk IV 1944

6 x 12,7 mm	ailes paire int	375	32
	ailes 4 ext	400	34

Compresseur	Etage 2 : 2600 (8500 ft) Etage 3 : 8200 (26 900 ft)		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	120% et WEP auto		
Autonomie	1 00	2 10 (1x178g)	3 00 (2x154g) 4 30 (1x178g + 2x 154g)
Compas répéteur	oui		

NORTH AMERICAN

Mustang

P-51B NA

P-51C NT

Mustang MkIII (RAF)

4 x 12,7 mm	ails	350	27
-------------	------	-----	----

P-51D 20NA

6 x 12,7 mm	ails paire int	400	31
-------------	----------------	-----	----

	ails paires ext	270	21
--	-----------------	-----	----

Compresseur non

Mélange non

Pas manuel

Régime d'urgence auto WEP

Autonomie 2 10 – 2 30

Compas répéteur oui

Mitchell

B-25J 1NA 1943

Armement offensif

3 x 12,7 mm	fuselage latéral droit	400	34
-------------	------------------------	-----	----

2 x 12,7 mm	fuselage latéral gauche	400	34
-------------	-------------------------	-----	----

1 x 12,7 mm	nez	400	34
-------------	-----	-----	----

Armement défensif suivant postes

12,7 mm de 350 (34 sec) à 400 coups (38 sec)

Compresseur 2700 (8 850ft)

Mélange non

Pas manuel

Régime d'urgence non

Autonomie 3 40

Compas répéteur oui

CONSTRUCTIONS BRITANNIQUES

HAWKER

Hurricane MkI 1938

8 x 7,7 mm ailes 333 20

Compresseur 2800
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 20
Compas répétiteur non

Hurricane MKIIb 1940

12 x 7,7 mm ailes 336 20

Compresseur 2800
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence manuel WEP
Autonomie 0 50
Compas répétiteur non

Hurricane MKIIC 1941

4 x 20 mm ailes 91 8

Compresseur 2800
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence manuel WEP
Autonomie 0 50
Compas répétiteur non

Hurricane MKII mod. ter.

Equipé d'armes Russes (UBK 12,7 mm et ShVak 20 mm)

2 X 12,7 mm ailes 100 6

2 x 20 mm ailes 120 9

Compresseur 2800
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence manuel WEP
Autonomie 1 00
Compas répétiteur non

Tempest MkV 1944

4 x 20 mm ailes

Compresseur Alt inconnue
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence manuel WEP
Autonomie 1 10
Compas répétiteur non

VICKERS SUPERMARINE

Seafire

Seafire L Mk III 1943

4 x 7,7 mm	ails	350	21
2 x 20 mm	ails	120	12
Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	1 00	1 20 (30g)	1 35 (1x75g) 2 05 (90g)
Compas répétiteur	non		

Seafire F Mk III 1943

4 x 7,7 mm	ails		
2 x 20 mm	ails		
Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55	1 15 (30g)	1 25 (45g) 1 50 (90g)
Compas répétiteur	non		

Spitfire

Spitfire MkVb 1941

4 X 7,7 mm	ails	350	21
2 x 20 mm	ails	60	6
Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55		
Compas répétiteur	non		

Spitfire MkVb (CW) 1943

armement idem

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55		
Compas répétiteur	non		

Spitfire MkVb LF 1942

armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel WEP
Autonomie	1 00
Compas répétiteur	non

Spitfire MkVb LF (CW)

armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel WEP
Autonomie	1 05
Compas répétiteur	non

Spitfire MkVc (2) 1941

2 x 20 mm	ails	120	12
4 x 7,7 mm	ails	350	21

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel WEP
Autonomie	0 55
Compas répétiteur	non

Spitfire MkVc (4) 1941

4 x 20 mm	ails	120	12
-----------	------	-----	----

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel WEP
Autonomie	0 55
Compas répétiteur	non

Spitfire Mk VIII et CW 1942

2 X 7.7 mm	ails	350	21
2 x 20 mm	ails	120	12

Compresseur	non			
Mélange	non			
Pas	non			
Régime d'urgence	manuel WEP			
Autonomie	1 20	1 35 (30g)	1 50 (45g)	2 25 (90g)
Compas répétiteur	non			

Spitfire MkIXC 1943

4 X 7,7 mm	ails	350	21
2 x 20 mm	ails	120	12

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	non		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55	1 10 (30g)	1 20 (45g) 1 50 (90g)
Compas répéteur	non		

Spitfire MkIXC LF (CW) 1943

armement idem

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55	1 10 (30g)	1 20 (45g) 1 50 (90g)
Compas répéteur	non		

Spitfire MkIXE 1943

2 X 12,7 mm	ails	250	20
2 x 20 mm	ails	140	13

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55	1 10 (30g)	1 20 (45g) 1 50 (90g)
Compas répéteur	non		

Spitfire MkIXE LF (CW) 1943

armement idem

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55	1 10 (30g)	1 20 (45g) 1 50 (90g)
Compas répéteur	non		

Spitfire MkIXE HF 1943

armement idem

Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	manuel		
Régime d'urgence	manuel WEP		
Autonomie	0 55	1 10 (30g)	1 20 (45g) 1 50 (90g)
Compas répéteur	non		

Spitfire MkIX 25 lbs 1944

armement idem

Compresseur	non			
Mélange	non			
Pas	manuel			
Régime d'urgence	manuel WEP			
Autonomie	0 50	1 10 (30g)	1 20 (45g)	1 50 (90g)
Compas répétiteur	non			

BRISTOL

Beaufighter

Biplace ; la bulle dorsale n'est pas équipée de mitrailleuse défensive.

DAP Mk 21 1944

4 x 20 mm	sous fuselage	125	13
4 x 12,7 mm	ailes	350	30

Compresseur	non
Mélange	5200
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	3 30
Compas répétiteur	non

DE HAVILLAND

Mosquito

Mosquito FB MkVI 1942

4 x (20 mm estimé)	nez	(commande des canons)
4 x (20 mm estimé)	ventral	(commande des mitrailleuses)

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel
Autonomie	1 55
Compas répétiteur	non

Particularité radiateur : ouvert / fermé

(inconnu)

J-8A 1937

2 x 7,7 mm	capot	600	36
2 x 7,7 mm	ailes	400	24

Compresseur	non
Mélange	4900
Pas	fixe
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 00
Compas répétiteur	non

CONSTRUCTION POLONAISE

PZL

P 11-c 1939

2 x 7,92 mm	capot	750	45
2 x 7,92 mm	ailles	350	18

Compresseur	non
Mélange	4900
Pas	fixe
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 30
Compas répétiteur	non

CONSTRUCTION ROUMAINE

IAR

IAR 80 1940

4 x 7,62 mm	ails	1000	60
-------------	------	------	----

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	oui

IAR 81a et 81c 1940

4 x 7,62 mm	ails (ext)	1000	60
2 x 20 mm	ails (int)	250	20

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	oui

CONSTRUCTION ITALIENNE

MACCHI

MC200 Saeta série 3 1940

2 x 12,7 mm capot (commande des mitrailleuses)

Compresseur non
Mélange 4600
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 35
Compas répétiteur non

MC202 Folgore série III 1941

2 x 12,7 mm capot (commande des mitrailleuses)

Compresseur non
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 0 50
Compas répétiteur non

MC202 Folgore série VII 1942

2 x 7,7 mm capot (commande des canons)
2 x 12,7 mm ailes (commande des mitrailleuses)

Compresseur non
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 0 50
Compas répétiteur non

MC202 Folgore série XII 1943

2 x 7,7 mm capot (commande des canons)
2 x 12,7 mm ailes (commande des mitrailleuses)

Compresseur non
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 0 50
Compas répétiteur non

MC205 V Veltro série 1 1943

2 x 12,7 mm capot (commande des mitrailleuses)
2 x 20 mm ailes (commande des canons)

Compresseur non
Mélange non
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 0 50
Compas répétiteur non

MC205 V Veltro série 3 1943

2 x 12,7 mm	capot	(commande des mitrailleuses)
2 x 20 mm	ailes	(commande des canons)

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	0 50
Compas répétiteur	non

FIAT

CR.42 Falco 1938

2 x 12,7 mm capot sup. 400 37

Compresseur non
Mélange 4600
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 20
Compas répéteur

G.50 Freccia 1938

2 x 12,7 mm capot sup. 400 37

Compresseur non
Mélange 4650
Pas manuel
Régime d'urgence non
Autonomie 1 30
Compas répéteur non

CONSTRUCTIONS ALLEMANDES

MESSERSCHMITT

Bf-109 E4 & E4-B 1940

2 x 7,92 mm	capot	1000	67
2 x 20 mm	alles	60	7

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 10
Compas répétiteur	oui

Bf-109 E-7B & 7Z 1941

armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	7B : non 7Z : manuel GM1
Autonomie	7B et 7Z 1 10 7B : 2 00 (1xType D)
Compas répétiteur	oui

Bf-109 F-2 1941

2 x 7,92 mm	capot	500	34
1 x 15 mm	nez	200	18

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	oui

Bf-109 F-4 1941

2 x 7,92 mm	capot	500	34
1 x 15 mm	nez	200	16

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	oui

Bf-109G-2 1942

2 x 7,92 mm	capot	500	34
1 x 20 mm	nez	200	16
2 x 20 mm	ails	135	11

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	
Autonomie	0 55 – 1 35 (1xTypeD)
Compas répétiteur	oui

Bf-109G-6 1943**Bf-109G-6 fin 43****Bf-109G-6As**

2 x 13 mm	capot	300	22
1 x 20 mm	nez	200	16
2 x 20 mm	ails gunpods	135	11
2 x 30 mm	ails gunpods	35	4
1 x 30 mm	nez	65	6

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	G-6 et G5 fin 43 : non ; G6AS : manuel MW50
Autonomie	0 55 – 1 35 (1xTypeD)
Compas répétiteur	oui

Bf-109G-10 1944

2 x 13 mm	capot	300	22
1 x 30 mm	nez	65	6
2 x 20 mm	ails gunpods	140	11
2 x 30 mm	ails gunpods	35	4

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel MW50
Autonomie	0 50
Compas répétiteur	oui

Bf-109G-14 1944

Armement série et options idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel MW50
Autonomie	0 55 – 1 35 (1xTypeD)
Compas répétiteur	oui

Bf-109K-4 1944

2 x 13 mm	capot	300	22
1 x 30 mm	nez	65	6
2 x 20 mm	ails	135	11
2 x 30 mm	ails	60	6

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel MW50
Autonomie	0 55 – 1 35 (1xTypeD)
Compas répétiteur	oui

Bf-109K-4C-3 1945

2 x 13 mm	capot	300	22
1 x 30 mm	nez	65	6
2 x 20 mm	ails	135	11
2 x 30 mm	ails	60	6

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto non débrayable
Régime d'urgence	Manuel MW50
Autonomie	0 45 – 1 20 (1xTypeD)
Compas répétiteur	oui

Bf-109 Z 1944 (non opérationnel)

2 x 30 mm	nez (2 fuselages)	65	6
2 x 30 mm	ails	35	4
1 x 30 mm	ventral		

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 25
Compas répétiteur	oui

Bf-110G-2 1943

4 x 7,92 mm	nez haut	1000	66
2 x 20 mm	nez bas	350	28
2 x 20 mm	ventral	200	16
(La commande des mitrailleuses actionne les mitrailleuses série + les 30 mm ventral).			
1 x 37 mm	ventral	72	54
2 x 7,92 mm	(mit. Arrière)	1600	39

Autre option série avec deux 30 mm nez à la place des 4 x 7,92 mm ; les commandes mitrailleuses et canon semblent inversées.

2 x 20 mm	nez bas	350	28
2 x 30 mm	nez haut	135	12
2 x 30 mm	ventral	135	12
1 x 37 mm	ventral	72	54

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 55 – 2 40 (2xTypeD)
Compas répétiteur	oui

Me-262-A1a 1944

2 x 30 mm	capot haut	100	10
2 x 30 mm	capot bas	80	8

Autonomie	0 45 (90%) – 1 50 (50%)
Compas répétiteur	oui

Me-262-A2a 1944

2 x 30 mm	capot haut	100	10
-----------	------------	-----	----

Autonomie	0 45 (90%) – 1 50 (50%)
Compas répétiteur	oui

Me-262A-1aU/4 1945

1 x 50 mm	nez	100	10
-----------	-----	-----	----

Autonomie	0 45 (90%) – 1 50 (50%)
Compas répétiteur	oui

Me-262HG-2 1946

2 x 30 mm	nez ext (commande des canons)
2 x 30 mm	nez (commande des mitrailleuses)

Autonomie	1 35 (90%)
Compas répétiteur	oui

Me-163 B1-a Komet

2 x 30 mm	ailles	60	6
-----------	--------	----	---

Autonomie	0 15 à 100%
Compas répétiteur	non

FOCKE-WULF

FW-190 A-4 1942

2 x 7,92 mm	capot	1000	67
2 x 20 mm	ails (int)	250	21
2 x 20 mm	ails (ext)	60	7

Commande mitrailleuses : mitrailleuses (capot) + les deux canons de 20 mm ailes/ int.

Commande canons : canons 20 mm ailes/ext.

En option l'appareil peut être équipé seulement de deux canons :

2 x 20 mm	ails	60	7
-----------	------	----	---

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20 – 2 05 (U3 1xTypeD ou R1 1xTypeD) – 2 50 (U8 2xTypeD)
Compas répétiteur	oui

FW-190 A-5 1943

Armement idem en configuration série

En option : suppression des 20 mm ailes ext. ; les armes sont alors toutes actionnées par la commande des mitrailleuses uniquement.

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung
Autonomie	1 20 – 2 05 (R1 1xTypeD) 2 40 (U2 2 x res)
Compas répétiteur	oui

FW-190 A-5 1.65 Ata 1943

Armement idem en configuration série

En option : suppression des 20 mm ailes ext. ; les armes sont alors toutes actionnées par la commande des mitrailleuses uniquement.

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung
Autonomie	1 15 – 2 00 (R1 1xTypeD) 2 40 (U2 2 x res)
Compas répétiteur	oui

FW-190 A-6 1943

2 x 7,92 mm	capot	1000	67	commande des mitrailleuses
2 x 20 mm	ails (int)	250	21	commande des mitrailleuses
2 x 20 mm	ails (ext)	125	10	commande des canons

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung
Autonomie	1 20 – 2 05 (R1 1xTypeD) 2 40 (U2 2 x res)
Compas répétiteur	oui

FW-190 A-8 1944

2 x 13 mm	capot	400	29
2 x 20 mm	ails (int)	250	21
2 x 20 mm	ails (ext)	125	10

Commande mitrailleuses : mitrailleuses (capot) + les deux canons de 20 mm ailes/ int.

Commande canons : canons 20 mm ailes/ext.

Ainsi que les options :

- 2 x 20 mm	ails	145	12
(deux canons jumelés par aile soit 6 x 20 mm sur les ailes au total)			
- 2 x 30 mm MK103	ails	35	5
- 2 x 30 mm MK108	ails	35	4
(la différence provient du magasin et de la cadence de tir)			

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung
Autonomie	1 20
Compas répétiteur	oui

FW-190 A-9 1944

Armement idem A-8 série et options.

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung
Autonomie	1 20
Compas répétiteur	oui

FW-190 F-8 1944

2 x 13 mm	capot	400	29
2 x 20 mm	ails (int)	200	17
Compresseur	non		
Mélange	non		
Pas	Auto débrayable		
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung		
Autonomie	1 55		
Compas répétiteur	oui		

FW-190 D-9 1944

2 x 13 mm	capot	750	54
2 x 20 mm	ails	250	21

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel Erhohte Notleistung
Autonomie	2 50
Compas répétiteur	oui

FW-190D-9 1945

Armement idem

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable
Régime d'urgence	Manuel MW50
Autonomie	2 05
Compas répétiteur	oui

Ta-152H 1944

Ta-152C 1944

Les commandes des mitrailleuses et des canons sont inversées.

2 x 20 mm	ails	200	17
1 x 30 mm	nez	90	9

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto débrayable

Régime d'urgence :

Cet avion dispose de deux systèmes de régime d'urgence (touche Z, assignation par défaut) : le MW-50 en dessous de 9000 m et le GM-1 à partir de 9000 m. En dessous de 9 000 m, la touche Z ne peut activer que le MW-50. Le GM-1 devra - et ne peut - être utilisé qu'au-dessus de 9 000 m.

1. Si on atteint 9 000 m sans le MW-50, on peut passer automatiquement au GM-1 en appuyant sur la touche Z.
2. Si on atteint 9000 m avec le MW-50 activé, il faut d'abord le couper en appuyant sur Z, puis engager le GM-1 par un nouvel appui sur la touche Z.
3. Si le GM-1 a été enclenché et qu'il n'a pas été désactivé en dessous de 9 000 mètres, le moteur ne sera pas pour autant endommagé comme sur les moteurs DB-605 ; cependant, aucune puissance supplémentaire ne sera offerte par le dispositif.

Autonomie	3 00
Compas répétiteur	oui

Ta-183

4 x 20 mm (supposés) capot droit et gauche commandes des mitrailleuses

autonomie	1 40
Compas répétiteur	oui

DORNIER

Do-335A-O 1944

2 x mitrailleuses	capot sup.	Commande des mitrailleuses
1 x canon	nez	Commande des canons

Do-335 V-13 1944

2 x mitrailleuses	capot sup.	Commande des mitrailleuses
3 x canons	nez/ailes	Commande des canons

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	Auto non débrayable
Régime d'urgence	non
Autonomie	3 00
Compas répétiteur	oui

JUNKERS

Ju-87B-2 1941

2 x 7,92 mm	ailles	500	35
1 x 7,92 mm	mit. Arrière	900	56

Compresseur	2800
Mélange	non
Pas	Manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 30
Compas répétiteur	oui

Ju-87D-3 1941

2 x 7,92 mm	ailles	500	35
1 x 7,92 mm	mit. Arrière	1500	37

Compresseur	2800
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 15
Compas répétiteur	oui

Ju-87D-5 1942

2 x 20 mm	ailles	250	20
1 x 7,92 mm	mit. Arrière	1500	37

Compresseur	2800
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 15
Compas répétiteur	oui

Ju-87G-1 1943 (antichar)

(Pas de mitrailleuses offensives)

2 x 37 mm	ailles	12	9
1 x 7,92 mm	mit. Arrière	1500	37

Compresseur	2800
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 05
Compas répétiteur	oui

Ju-88A-4 1941

(3 x 7,62 mm défensives)

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 30
Compas répétiteur	oui

HEINKEL

He-162A-2 1945

He-262C & D 1946

2 x 30 mm fuselage bas 120 10

Autonomie 0 30 (90%) 1 20 (50%)

Compas répétiteur non

He-111H-2

Défensif 5 x 7,92 mm / 50 sec. aux postes sauf 1000 / 66 pour le dorsal.

Compresseur 2800

Mélange 4800

Pas manuel

Régime d'urgence non

Autonomie 4 10

Compas répétiteur oui

He-111H-6

Pas d'armement offensif

Défensif idem

Compresseur 2800

Mélange 4700

Pas manuel

Régime d'urgence non

Autonomie 4 55

Compas répétiteur oui

He-IIIB-2 Lerche 1945 VTOL

2 x 30 mm fuselage latéral droite gauche (très peu de munitions)

Autonomie 0 50 à 400 km/h

compas répétiteur non

GOTHA Salamander (Non opérationnel)

La commande des mitrailleuses actionne les canons.

Go-229 A-1

2 x 30 mm ailes 120 17

Autonomie 1 20 (90%) 2 25 (50%)

Compas répétiteur oui

ARRADO

234 B-2/lpr

2 x 20 mm Dorsal défensifs

Autonomie 1 50 2 05

Compas répétiteur oui

CONSTRUCTION JAPONAISE

Les prénoms américains accolés aux dénominations officielles Japonaises des appareils avaient été donnés comme code par les pilotes américains pour qui les noms japonais étaient imprononçables. Les chasseurs recevaient un prénom masculin et les bombardiers (légers, lourds), hydravions, transport, reconnaissance ... des prénoms féminins.

MITSUBISHI

Zero Zeke

A6M-2 1940 (version terrestre)

A6M-2-21 1941 (version embarquée)

A6M-2 N « Rufe » 1942 (hydravion constructeur : Nakajima)

2 x 7,7 mm	ails	1000	66
2 x 20 mm	ails	60	7

Compresseur	non
Mélange	6200
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 30 2 15 (1x330l)
Compas répétiteur	oui

A6M-3 1942 (version terrestre)

Armement idem

Compresseur	3300
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	Manuel WEP
Autonomie	1 40 2 30 (1x330l)
Compas répétiteur	oui

A6M5 1943 (version terrestre)

2 x 7,7 mm	ails	500	33
2 x 20 mm	ails	100	11

Compresseur	3300
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	5, 5a et 5b : manuel WEP ; 5c manuel eau+methanol
Autonomie	1 30 2 15 (1x330l)
Compas répétiteur	oui

A6M5a 1943 (version embarquée)

2 x 7,7 mm	ails	1000	66
2 x 20 mm	ails	100	11

Compresseur	3300
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	5, 5a et 5b : manuel WEP ; 5c manuel eau+methanol
Autonomie	1 30 2 15 (1x330l)
Compas répétiteur	oui

A6M5b 1944 (version embarquée)

1 x 13,2 mm	nez	230	16
2 x 20 mm	ailerons	125	14

Compresseur	3300
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	5, 5a et 5b : manuel WEP ; 5c manuel eau+méthanol
Autonomie	1 30 2 15 (1x330l)
Compass répétiteur	oui

A6M5c 1944 (version embarquée)

WEP : l'A6M5c est doté du moteur Sakae 31a à injection de méthanol et non du Sakae 21. Une jauge située dans le cockpit indique la quantité de mélange de méthanol. L'équipe de développement n'ayant pas pu trouver de photos montrant cette jauge, elle est donc basée sur un cadran qui ne correspond peut-être pas à la réalité historique.

1 x 13,2 mm	capot	230	16 (associée aux canons)
2 x 13,2 mm	ailerons	240	15
2 x 20 mm	ailerons	125	14

A6M7 62 1945 (version terrestre)**A6M7 63 1945 (version terrestre)**

L'A6M7 modèle 62 utilise le Sakae 31a (WEP eau + méthanol), cependant l'A6M7 modèle 63 est revenu au Sakae 21 (WEP classique) du fait du manque de moteurs plus modernes à la fin de la guerre.

1 x 13,2 mm	capot	230	16 (associée aux canons)
2 x 13,2 mm	ailerons	240	15
2 x 20 mm	ailerons	125	14

Compresseur	3300
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	62 : manuel eau + méthanol ; 63 manuel WEP
Autonomie	1 40 2 30 (1x330l)
Compass répétiteur	oui

G4M1-11 « Betty » 1941

Pas d'armement offensif

Défensif : 5 postes 7,7 mm de 500 / 33 ou 250 / 28.

Compresseur	3000
Mélange	6700
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	2 15
Compas répétiteur	non

J2M-3 & M5 "Jack" 1944

4 x 20 mm Ailes

Compresseur	3 étages Etage 2 : 3000 ; étage 3 : 5500
Mélange	6500 (120% dispo)
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel : eau+methanol
Autonomie	2 00
Compas répétiteur	non

Remarque : le moteur surchauffe rapidement

NAKAJIMA

Hayabusa " Oscar "

KI-43-1a 1941

2 x 7,7 mm	capot	500	33
------------	-------	-----	----

KI-43-1b 1941

1 x 7,7 mm	capot	500	33
------------	-------	-----	----

1 x 12,7 mm	capot	250	17
-------------	-------	-----	----

KI-43-1c 1941

2 x 12,7 mm	capot	250	17
-------------	-------	-----	----

Compresseur	non
Mélange	6400
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 45
Compas répétiteur	non

KI-43-II 1942

Ki-43 II-Kai 1943

2 x 12,7 mm	capot
-------------	-------

Compresseur	inconnu
Mélange	6400
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 55
Compas répétiteur	non

N1K1Ja « George »

4 x 20 mm

Compresseur	4000
Mélange	6400
Pas	manuel
Régime d'urgence	Manuel eau+méthanol
Autonomie	2 45
Compas répétiteur	non

KAWASAKI

Hien " Tony "

KI-61 Ko 1942

2 x 12,7 mm	ails	250	16
2 x 7,7 mm	capot	500	32

KI-61Otsu 1943

2 x 12,7 mm	ails	250	16
2 x 12,7 mm	capot	250	15

KI-61Hei 1944

2 x 12,7 mm	ails	250	16
2 x 20 mm	capot	120	10

Pour ces trois modèles :

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 30 2 50 (2x150l)
Compas répétiteur	non

Hayate " Frank "

KI-84-1a 1944

2 x 12,7 mm	capot	350	24
2 x 20 mm	ails	150	10

KI-84-1b 1944

2 x 20 mm	capot	150	10
2 x 20 mm	ails	150	10

KI-84-1c 1944

2 x 20 mm	capot	150	11
2 x 30 mm	ails	65	6

Pour ces trois modèles :

Compresseur	non
Mélange	non
Pas	manuel
Régime d'urgence	manuel eau + méthanol
Autonomie	1 20 2 10 (2x200l)
Compas répétiteur	non

(Kawasaki?)

KI-100-1 Ko 1945

2 x 12,7 mm	ails	250	16
2 x 20 mm	capot	250	15

Compresseur	2500
Mélange	6500
Pas	manuel
Régime d'urgence	Manuel eau + methanol
Autonomie	1 20
Compas répétiteur	non

(Kawasaki?)

KI-27 Ko & Otsu 1938

2 x 7,7 mm	ails
------------	------

Compresseur	non
Mélange	6000
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 20
Compas répétiteur	non

AICHI « Val »

D3a-1 1939

2 x 7,7 mm	capot	600	40
1 x 7,7 mm	défensif	600	40

Compresseur	2500
Mélange	6250
Pas	manuel
Régime d'urgence	non
Autonomie	1 30
Compas répétiteur	oui